

「市民運動新聞」ご購読の方はお電話・FAX・ホームページにてお申し込みください。(1部140円 半年2400円 1年4800円)

市民運動新聞

発行：市民運動新聞編集委員会
電話：042-383-6611 FAX：042-383-3031
〒184-0011東京都小金井市東町4-38-26
トーケンプラザB1F <http://shimin-undo-np.jp/>

左手より右手、右腕を80年にわたり、使い過ぎてきた・・・

編集委員 佐野 浩

今年の11月で僕は80歳になる。去年の12月、右手の人差し指から甲にかけて、さらに肘までの骨や筋に痛みを感じた。3ヶ月程で止んだが、今年4月今度は右手の手の平側の付け根の中央部を中心に神経痛が続いた。4ヶ月程で止んだが、8月に右手の二の腕の予防接種を打った辺りの骨と筋肉がまた痛い。

どうして右手、右腕ばかりあちこち痛みが続くのか不思議だった。

右手が痛い、箸が使えない。字が書けない。鍵がかけられない。ふと経年劣化という言葉が浮かんだ。僕の肉体の骨や筋肉や神経が80年経過する中で、性能が劣化したのではないかと。

しかし、何故右腕だけに経年劣化が起きるのか？

そこでよく考えてみた。朝から晩まで右手はよく使う。朝起きる時も、ベッドの隅を右手でつかんで起きる。ドアのノブも右手。トイレの蓋も右手で開ける。尻も右手で拭く。歯ブラシも右手で持つ。櫛も右手で扱う。シャツの釦も右手、ベルトも右手で締め、ジッパーも右手で上げる。

こんな風に右手を夜まで使い続けている。左手の10倍、いや100倍は使っている・・・。80年そうしてきたら、左手の骨、筋肉、神経より100倍右手、右腕を使ってきたことになる。使い過ぎたことにより100倍右手の骨、筋肉、神経は劣化したのではないかと・・・。

そうだ!! そうに違いない!!

にも拘わらず、僕はさきほど「どうして右手ばかり痛みが続くのか、不思議だ」と思っていた。

何という右手、右腕への軽視。思いやりのなさ!! 右手・右腕よ、ご免ね、使い過ぎて。使い過ぎて

することも意識なく使い過ぎて。

自然環境と道路整備



自然豊かな野川は小金井のシンボル。写真はとんぼたんぼ(左)。二枚橋から北へ向かう道は連雀通りへの抜け道。自転車の横をギリギリで通り過ぎる車(右)

「安全性、救急救命率が向上」

東京都は2016年3月、市南部を東西に走る約2キロの小金井3・4・1号線と、南北に走る約830メートルの3・4・11号線(下地図参照)を、第四次事業化計画の優先整備路線に選定した。選定理由は、将来人口や都市構造などを考慮した「交通処理機能の確保」、災害時の「避難場所へのアクセス向上」、安全な避難路確保を含む「延焼遮断帯の形成」に該当したため。東京都建設局は「3・4・11号線外の整備で、二枚橋付近の生活道路から都市計画道路へ通過交通が転換するなど地域の安全性に寄与する。循環器医療と救急医療が主の榊原記念病院(第二次救急)への移動時間が約7分短縮される(※)な

●小金井市周辺の主要道路と都市計画道路小金井3・4・1号線、3・4・11号線



※出典：国土地理院ウェブサイト<https://maps.gsi.go.jp/vector/>をもとに本紙作成。黒塗り部分が、都市計画道路小金井3・4・1号線、および小金井3・4・11号線、斜線部は整備中および未整備の道路

小金井市議会は閉会中にも係わらず8月の平日22日のうち13回の委員会と協議会。お盆の15日は庁舎協議会を2回分開催。現本庁舎は昭和只中の40年に建てられたが、そこで働く市議の価値観も猛烈に働いた昭和只中？働き方改革はどこへ・・・

都市計画道路

25年度までの事業化を計画 遠い合意形成 市民の納得行く答えを

東京都は小金井市南部に計画する優先整備路線2路線について「2025年度までに優先的に事業に着手する」としている。これまでにいくつかの市民団体が計画中止や見直しを要請し、市議会も数回の見直しを求める決議を行った。一方、市の調査によると計画を支持する市民も少なくないようだ。

などの既存の自然(写真左)や文化財が失われる」と思うとの回答は3・4・1号線が52.3%、3・4・11号線が45.6%。

一方「狭い道路を抜け道として使う自動車(同)が減り、交通事故や危険性が少なくなる」と思うとの回答は同33.2%、同42.6%などとなった。交通網に関しては、自由記入欄には「南北に移動しにくい(※編集部注:駅近辺から南の東八道路へ抜られない=地図参照)東小金井は時代に置いて行かれる」との意見がある一方、「3・4・11号線は今よりも交通状況が悪くなる」との声も。自然環境については都は20年11月から21年8月まで野川の計画道路周辺の環境概況調査を実施し、「環境や景観に配慮した道路構造等の検討が必要」としている。なお、西岡真一郎市長(写真上)は20年2月に都が2路線の説明会を開催して以来、目立った発言はしていない。

市議、市民団体が見直し要望

一方、都が16年に行ったパブリックコメントでは3・4・1号線は意見の1081件中1057件が、3・4・11号線は同1030件中984件が「廃止・見直し」を要望。今年4月には小金井市議7人が都に見直しを要請。市民団体「都市計画道路を考える小金井市民の会」の阿部達氏は、「16年3月、長年住み慣れた住民を追い出す2路線を選定すると聞き、市民の皆様と会を結成した。50年前に『決定』されたとするが大臣決裁もない不備な計画。当時とは環境も変わり、小金井の貴重な自然を破壊するだけでなく、これからはクルマから歩行者優先の交通社会が求められる。一度壊された自然はもとに戻せない」と話す。

「46対43」割れる意見

小金井市は一昨年2月から3月にかけて、「都市計画道路(優先整備路線の2路線)に係るアンケート」を無作為に抽出した3000人を対象に実施。うち903件を回収したが意見は割れた。「国分寺崖線(はけ)



合意形成には遠いといえる現状だが、市民の納得行く答えを望みたい。

(※WHOによると、たとえば急性心筋梗塞死亡例の80%は発症後2時間以内)

保育士募集!

月給23万6140円+経験給
(※基本給・皆勤手当・会議手当・土曜出勤手当含)

要保育士資格(実務経験不問) 7:15~20:15の内、実働8h 週休2日制
★昇給あり!★借上宅制度あり!★賞与年3回!(約4.5か月、2年目以降)★社会保険完備!
詳しくは右記まで 株式会社コスモズ TEL042-383-3024
お問い合わせください 人事課 採用担当 小金井市東町4-38-26 トーケンプラザB1F

駅前コスモ保育園 小金井市東町4-42-1-206	第六コスモ保育園 小金井市榊野町5-3-25-211	第十コスモ保育園 小金井市東町4-10-9
第二コスモ保育園 小金井市榊野町5-8-20-B	成田コスモ保育園 杉並区成田西3-8-12	みたいぐコスモ保育園 三鷹市井口1-9-19
荻窪コスモ保育園 杉並区荻窪5-6-5-1F	なかみなみコスモ保育園 中野区南台3-6-17-3F	ふちしらコスモ保育園 府中市白糸台3-44-23
第四コスモ保育園 小金井市榊野町5-8-25-10	こだはなコスモ保育園 小平市花小金井南町1-25-33-1F	こだきしゅコスモ保育園 小平市花小金井南町1-25-33-1F
武蔵境コスモ保育園 武蔵野市境1-20-5	おぎぶんコスモ保育園 杉並区天沼3-11-1-1F	しなおおコスモ保育園 品川区大井1-31-1-1F
十八コスモ保育園 小金井市榊野町5-10-29-1F	とごきしゅコスモ保育園 品川区平塚2-11-1-1F	
二十コスモ保育園 小金井市前原町3-41-24-2F(令和4年4月開園)	とごさすコスモ保育園 小平市鈴木町2-621-21(令和4年4月開園)	

東進塾

学校の授業が楽しくなる!! 小・中・高生 個人指導で弱点補強を!!

二学期生募集開始!

小中高生 1科目 4,860円より (週1回、月計4回) **完全個人指導あり**

ホームページ見て入塾金無料!

小学1・2年生向け
外国人講師のネイティブ英会話開講中

東小金井駅南口すぐ
(コスモ教育センター)
TEL(代)042-383-6464
Eメール easternjk@cosmo-kyoiku-center.jp

詳しくはこちらまで